

UBND TỈNH QUẢNG NGÃI CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
SỞ XÂY DỰNG Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /GPTC-SXD

Quảng Ngãi, ngày tháng 3 năm 2026

Kính gửi: Ủy ban nhân dân xã Thiện Tín

Căn cứ Luật Đường bộ ngày 27/6/2024;

Căn cứ Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường bộ và Điều 77 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ;

Căn cứ Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT ngày 15/11/2024 của Bộ Giao thông vận tải về quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ;

Căn cứ Thông tư số 72/2025/TT-BXD ngày 31/12/2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng về sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 36/2024/TT-BGTVT ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bằng xe ô tô và hoạt động của bến xe, bãi đỗ xe, trạm dừng nghỉ, điểm dừng xe trên đường bộ; quy định trình tự, thủ tục đưa bến xe, trạm dừng nghỉ vào khai thác, Thông tư số 40/2024/TT-BGTVT ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về công tác phòng, chống, khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ; Thông tư số 41/2024/TT-BGTVT ngày 15 tháng 11 năm 2024 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về quản lý, vận hành, khai thác và bảo trì kết cấu hạ tầng đường bộ; Thông tư số 22/2014/TT-BGTVT ngày 06 tháng 6 năm 2014 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn xây dựng quy trình vận hành, khai thác bến phà, bến khách ngang sông sử dụng phà một lưới chờ hành khách và xe ô tô;

Căn cứ Quyết định số 1222/QĐ-UBND ngày 19/12/2025 của UBND xã Thiện Tín về việc phê duyệt BCKT-KT đầu tư xây dựng công trình: Điện chiếu sáng trên các tuyến đường nội bộ trung tâm xã;

Theo Đơn đề nghị số 01/ĐĐN-UBND ngày 16/02/2026 của UBND xã Thiện Tín về việc chấp thuận xây dựng cùng thời điểm với cấp phép thi công xây dựng công trình: Điện chiếu sáng trên các tuyến đường nội bộ trung tâm xã nằm trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ tuyến đường ĐT.624B, đoạn từ Km19+150-Km20+160 (*tiếp nhận từ Hệ thống thông tin giải quyết TTHC Bộ Xây dựng mã hồ sơ H48.42-260317-170005*); hồ sơ thiết kế bản vẽ thi công do Công ty TNHH Tư vấn và Xây lắp Bách Toàn Thắng lập đã được phê duyệt tại Quyết định số 1222/QĐ-UBND ngày 19/12/2025 của UBND xã Thiện Tín; biện pháp tổ chức thi công đảm bảo an toàn giao thông trong quá trình thi công do Chủ đầu tư dự án lập. Theo quy định tại khoản 2 Điều 18 Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ, Sở Xây dựng chấp

thuận đồng thời với cấp giấy phép thi công công trình nêu trên với các nội dung sau:

I. Chấp thuận xây dựng công trình Điện chiếu sáng trên các tuyến đường nội bộ trung tâm xã, như sau:

1. Về vị trí xây dựng tuyến điện chiếu sáng trên tuyến ĐT.624B: đoạn từ Km19+150-Km20+160 (*bên trái tuyến*), khoảng cách từ tim cột đèn chiếu sáng đến mép mặt đường tối thiểu 2m.

2. Về quy mô công trình hạ tầng kỹ thuật: Xây dựng mới tuyến đường dây chiếu sáng gồm 39 cột đèn trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ tuyến ĐT.624B, đoạn từ Km19+150-Km20+160 (*bên trái tuyến*) đi ngầm trong hào cáp. Quy mô các hạng mục công trình theo thiết kế đã được UBND xã Thiện Tín phê duyệt tại Quyết định số 1222/QĐ-UBND ngày 19/12/2025.

3. Các yêu cầu về kỹ thuật:

- UBND xã Thiện Tín phải có biện pháp gia cố vách mái đào, taluy khi thi công trụ điện để không xảy ra hiện tượng sạt lở nền, mặt đường và các công trình hạ tầng kỹ thuật khác ở xung quanh.

- UBND xã Thiện Tín hoặc đơn vị quản lý, vận hành khai thác sử dụng phải di chuyển kịp thời theo yêu cầu của cơ quan quản lý đường bộ có thẩm quyền mà không được bồi thường, hỗ trợ di chuyển và chịu toàn bộ trách nhiệm liên quan đến việc xây dựng, di chuyển công trình nêu trên.

- Các vị trí đường dây giao chéo với tuyến ĐT.624B thì khoảng cách theo phương thẳng đứng tính từ điểm cao nhất của mặt đường tới điểm thấp nhất của đường dây tải điện, dây dẫn điện đi phía trên đường không nhỏ hơn chiều cao tĩnh không của đường bộ (4,75m) cộng với khoảng cách an toàn phóng điện theo quy định của pháp luật về điện lực.

- Chịu trách nhiệm thực hiện quy định tại Điều 19, Nghị định số 165/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường bộ và Điều 77 Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

- Phải thường xuyên kiểm tra, xử lý, khắc phục ngay sự cố do công trình gây ra (nếu có) và chịu hoàn toàn trách nhiệm về pháp luật và bồi thường thiệt hại cho các bên liên quan trong trường hợp xảy ra sự cố ảnh hưởng đến an toàn giao thông. Sự bền vững của các công trình đường bộ, công trình ngầm, nổi trên tuyến và các vấn đề khác có liên quan trong suốt quá trình thi công, khai thác, vận hành công trình.

- Đối với công tác hoàn trả: Chủ đầu tư dự án phải có trách nhiệm sửa chữa các hạng mục hoàn trả với cơ quan cấp Giấy phép thi công. Kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ bị đào do trong quá trình thi công phải được hoàn trả, đảm bảo vật liệu, kết cấu và chất lượng tương đương hoặc tốt hơn kết cấu hiện hữu, đảm bảo đồng bộ và mỹ quan công trình; công tác thi công hoàn trả phải đảm bảo tiêu chuẩn kỹ thuật theo quy định.

II. Giấy phép thi công công trình hạ tầng kỹ thuật sử dụng chung với đường bộ

1. Cấp cho: UBND xã Thiện Tín. Địa chỉ: xã Thiện Tín, tỉnh Quảng Ngãi.

2. Được phép thi công công trình: Điện chiếu sáng trên các tuyến đường nội bộ trung tâm xã, gồm các nội dung chính như sau:

a) Phạm vi và nội dung thi công và các yêu cầu kỹ thuật: theo yêu cầu tại Mục I nêu trên.

b) Tổ chức giao thông

- Phải bảo đảm an toàn giao thông và bố trí đầy đủ các loại báo hiệu đường bộ theo đúng Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ - QCVN 41:2024/BGTVT của Bộ Giao thông vận tải (nay là Bộ Xây dựng) trong phạm vi thi công.

- Trước khi thi công phải có biển hiệu ở hai đầu đoạn đường thi công ghi rõ tên của cơ quan quản lý dự án hoặc chủ quản, tên đơn vị thi công, lý trình thi công, địa chỉ văn phòng công trường, số điện thoại liên hệ và tên của người chỉ huy trường công trường.

- Trong thời gian thi công phải có người cảnh giới, hướng dẫn giao thông; khi ngừng thi công phải có biển báo hiệu an toàn theo quy định như: Biển chỉ dẫn, còi, dây an toàn và đèn đỏ vào ban đêm. Người cảnh giới hướng dẫn giao thông phải đeo băng đỏ bên cánh tay trái, được trang bị còi, còi và đèn vào ban đêm.

- Lắp đặt biển báo hiệu đường hẹp, biển hạn chế tốc độ, biển báo công trường theo đúng quy định; tổ chức gác chắn và có người điều hành giao thông 24/24 giờ.

c) Địa điểm xây dựng: xã Thiện Tín, tỉnh Quảng Ngãi.

3. Các yêu cầu đối với UBND xã Thiện Tín

- Mang giấy này đến Công ty Cổ phần Xây dựng giao thông Quảng Ngãi (*Đơn vị thực hiện công tác BDTX đường bộ*) để nhận bàn giao mặt bằng hiện trường; tiến hành thực hiện các biện pháp bảo đảm an toàn giao thông theo hồ sơ tổ chức thi công được duyệt và các quy định của pháp luật về bảo đảm an toàn giao thông khi thi công trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ.

- Sau khi nhận mặt bằng hiện trường, UBND xã Thiện Tín phải chịu trách nhiệm về an toàn giao thông, chịu sự kiểm tra, kiểm soát của Sở Xây dựng và Đơn vị thực hiện công tác BDTX đường bộ.

- Kể từ ngày nhận bàn giao mặt bằng, nếu UBND xã Thiện Tín không thực hiện việc tổ chức giao thông, gây mất an toàn giao thông sẽ bị đình chỉ thi công; mọi trách nhiệm liên quan đến tai nạn giao thông và chi phí thiệt hại khác (*nếu có*) UBND xã Thiện Tín tự chịu trách nhiệm, ngoài ra còn chịu xử lý theo quy định của pháp luật.

- Trong suốt quá trình thi công, chủ đầu tư phải thực hiện đúng biện pháp, thời gian thi công đã được thống nhất, không được gây hư hại các công trình đường bộ hiện có, trong trường hợp không thể tránh được, phải được sự chấp

thuận bằng văn bản của cơ quan quản lý đường bộ có thẩm quyền về biện pháp bảo vệ hoặc tạm thời tháo dỡ, di dời và thi công hoàn trả hoặc bồi thường thiệt hại theo quy định của pháp luật.

- Chịu trách nhiệm về công tác đảm bảo an toàn giao thông, an toàn lao động, vệ sinh môi trường, an toàn phòng chống cháy, nổ trong suốt quá trình thi công. Phải đảm bảo cho người và phương tiện khi lưu thông qua khu vực thi công được bình thường, êm thuận. Tuyệt đối không để xảy ra tình trạng ùn tắc giao thông. Nếu chủ đầu tư không thực hiện công tác tổ chức giao thông hoặc thực hiện không tốt để gây mất an toàn giao thông, an toàn lao động, vệ sinh môi trường sẽ bị đình chỉ thi công và mọi kinh phí thiệt hại do chủ đầu tư tự chịu, ngoài ra còn bị xử lý theo quy định của pháp luật hiện hành.

- Khi kết thúc thi công phải bàn giao lại mặt bằng, hiện trường cho đơn vị quản lý đường bộ và chính quyền địa phương; đối với trường hợp gia cường công trình đường bộ, phải tổ chức nghiệm thu trước khi đưa công trình vào khai thác.

- Đối với công trình thi công trong phạm vi bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, Chủ đầu tư dự án có trách nhiệm tiếp tục bảo đảm giao thông, an toàn giao thông cho đến khi công trình được nghiệm thu, bàn giao cho đơn vị quản lý đường bộ.

4. Kiểm tra và xử lý vi phạm

Giao Phòng Quản lý kết cấu hạ tầng xây dựng thuộc Sở Xây dựng, Công ty Cổ phần XDGT Quảng Ngãi (*Đơn vị thực hiện công tác BDTX đường bộ*) và Công ty TNHH Tư vấn TH&XD Hoàng Phúc (*Đơn vị tư vấn giám sát BDTX đường bộ*) chịu trách nhiệm kiểm tra, giám sát việc tuân thủ các nội dung được nêu trong giấy phép này. Nếu phát hiện đơn vị được cấp phép không thực hiện đúng theo các nội dung được cấp phép thì xử lý nghiêm theo đúng quy định của pháp luật, đồng thời yêu cầu đơn vị vi phạm phải khắc phục ngay hành vi vi phạm và báo cáo kết quả xử lý về Sở để theo dõi, chỉ đạo.

5. Thời hạn thi công

Giấy phép thi công này có thời hạn đến hết ngày 10/5/2026, quá thời hạn nêu trên mà chưa hoàn thành thi công công trình phải thực hiện thủ tục cấp phép lại./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc Sở (báo cáo);
- Lãnh đạo Sở;
- Cty CPXDGT Quảng Ngãi;
- Cty TNHH TV TH&XD Hoàng Phúc;
- Lưu: VT, KCHT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Mai Văn Hà